

PRESSMEDDELANDE

Luleå/Skellefteå/Umeå den 27 januari 2011

EU-PROJEKT INOM ÅKERIBRANSCHEN SKAPAR KVINNLIGT NÄTVERK

I Norr- och Västerbotten startar nu ett banbrytande EU-projekt, "Förare på väg", som ska höja kompetensen på lastbilsförare, åkare och lärare på fordonsprogrammen. Projektet, som drivs av Sveriges Åkeriföretag Norr, har beviljats 7,2 miljoner kronor i stöd, vilket gör det till den största EU-satsningen någonsin i Sverige på kompetensutveckling inom åkeribranschen.

– Bland annat ska vi satsa på att skapa nätverk för kvinnliga åkare och lastbilsförare, berättar Elisabeth Wiklund, projektledare för Förare på väg.

I mitten av januari inleddes EU-projektet Förare på väg som ska pågå fram till juli 2012. Totalt kostar satsningen 7,2 miljoner kronor, varav Europeiska socialfonden står för 3,6 miljoner och resten av pengarna utgörs av nationell offentlig medfinansiering.

En av de viktigaste ansatserna i projektet är att skapa mer utrymme för kvinnor, invandrare och ungdomar att etablera sig i transportbranschen.

– I Sverige är mindre än fem procent av lastbilsförarna kvinnor. Det är alldeles för få, menar Elisabeth Wiklund.

Hon är medveten om att yrket fortfarande har något av en machostämpel på sig.

– Men den försvinner alltmer och förhoppningsvis kan vi med vårt projekt bidra till att ytterligare förbättra attityderna så att fler kvinnor känner sig välkomna i branschen.

Tänker sig för

Elisabeth Wiklund konstaterar att det är allmänt känt att kvinnliga lastbilsförare generellt sett kör mer miljöanpassat och på ett sätt som är mer skonsamt för fordonen.

Malin Brännlund är en av få kvinnliga lastbilsförare i Västerbotten. Hon har kört lastbil sedan 2005 och håller med om att tjejer kör försiktigare.

– Vi tänker oss nog för lite mer i olika situationer, till exempel innan vi ger in på vissa vägar där det finns risk att lastbilen kan skadas, säger Malin.

Hon arbetar som lastbilsförare i Sune Brännlunds Åkeri AB som ägs av hennes far och som har basen i Sandsjönäs, utanför Sorsele. För hennes del handlar det om att köra timmerbil, grusbil och plogbil.

– Det är fortfarande så ovanligt med kvinnliga lastbilsförare att en del män höjer på ögonbrynen och nästan faller av stolen när de möter mig första gången, berättar Malin och skratrar hjärtligt.

Och ännu mer ovanligt är det med kvinnliga åkare. Sedan 2004 är Maria Heikkilä vd för Bröderna Junttis Åkeri AB i Övertorneå som har ett trettiotal anställda.

– Jag är den tredje generationen som driver åkeriet. Ännu har jag aldrig träffat någon annan kvinnlig åkare så det ska bli spännande att gå med i Förare på vägs kvinnliga nätverk, säger hon.

Tidigare fanns det en kvinnlig lastbilsförare hos Bröderna Junttis Åkeri.

– Det gav mersmak och jag anställer gärna fler kvinnor. Det är mycket positivt för stämningen på arbetsplatsen om det kommer in tjejer som förare, konstaterar hon.

En känd svårighet inom transportyrket är att kunna kombinera familj och arbete.

– För att locka kvinnor krävs ett förändrat synsätt på arbetsorganisation och ledning inom branschen, säger Elisabeth Wiklund.

Det kvinnliga nätverket som skapas i projektets regi kommer bland annat att arrangera speciella utbildningsträffar för kvinnor som finns i åkeribranschen.

Ett välkommet tillskott

Ett annat huvudspår i projektet är att förbättra praktiken för de elever som går transportgrenen på gymnasieskolans fordonsprogram.

– Den nuvarande praktiken fungerar inte bra. Det finns ett stort behov av fler praktikplatser och bättre utbildade handledare ute på företagen, konstaterar Elisabeth.

I projektets regi anställs två personer på deltid som ska arbeta med samordning av praktikplatser för gymnasieskolor i Norr- och Västerbotten som har ett fordonsprogram med transportgren.

– Det är ett välkommet tillskott. Kan vi inte erbjuda bra praktikplatser får ju inte eleverna en tillräckligt bra inblick i hur jobbet fungerar i verkligheten, säger Tommy Lindmark, rektor på Anderstorpsskolan i Skellefteå.

Olika typer av utbildningar kommer att erbjudas till 500 förare, 50 handledare för praktikanter, 50 lärare och 30 ledare inom åkerisektor och skolor.

– Vi kommer även att göra en omfattande satsning på att nå blivande unga åkeriföretagare, berättar Elisabeth och inflikar att cirka 55 procent av dagens åkeriföretagare är över 55 år.

Främst kommer det att handla om interaktiva utbildningar och sociala medier ska användas för massutbildningen av förare.

– Det är en nyttänk med interaktiv pedagogik för att kompetenshöja, förändra attityder och beteenden samt skapa sociala nätverk för förarna, säger Elisabeth.

Att marknadsföra föraryrket utåt mot allmänheten är en annan uppgift som projektet har.

– Föraryrket har idag en alltför låg status, menar Elisabeth.

I dagsläget råder en ganska bra balans mellan antalet utbildade förare och efterfrågan från branschen.

– Men under de närmaste åren kommer det att ske stora pensionsavgångar och då riskerar vi att få en brist på välutbildade lastbilsförare, berättar Elisabeth Wiklund

Tommy Lindmark menar dock att efterfrågan på kompetenta lastbilsförare ökat under det senaste året.

– Det är främst den expansiva gruvindustrin i Norrbotten som skriker efter lastbilsförare. Jag skulle vilja säga att våra elever på transportgrenen just nu har ett guldläge, säger han.

I projektet ingår också vissa transnationella inslag. Bland annat ska Anderstorpsskolan knyta kontakter med Yrkesakademien i Närpes, i finska Österbotten.

– I Finland skrotade man aldrig yrkesskolan som vi gjorde i Sverige. Nu när vi får tillbaka yrkesskolan är det lämpligt att vi studerar hur man arbetar i Finland. Faktum är att de finska skolorna alltid får högst betyg i internationella kvalitetsmätningar, berättar Tommy.

Projektet ska också verka för att skapa nätverk mellan logistikmarknaderna i norra Sverige, norra Norge och norra Finland. Samverkan kommer även att ske med aktörer inom andra EU-länder.

– Vi ska bland annat arrangera tre internationella konferenser under de närmaste 18 månaderna, avslutar Elisabeth Wiklund.

Mer information: Elisabeth Wiklund, projektledare, 070-320 99 00, Tommy Lindmark, rektor, Anderstorpsskolan, 070-547 62 05 Pressbilder: www.forarepavag.se



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska socialfonden