

## PRESSMEDDELANDE

Luleå/Skellefteå/Umeå den 25 februari 2011

### EU-PROJEKT LOTSAR IN UNGDOMAR SOM FÖRARE TILL GRUV- OCH SKOGSINDUSTRIN

Gruvindustrin i Norr- och Västerbotten har idag allvarliga problem när det gäller tillgången på arbetskraft. Och dessa problem kommer att öka under de närmaste åren. Detta gäller inte minst på transportsidan och gruvindustrins sug efter förare drabbar i sin tur skogsindustrin. När näringsminister Maud Olofsson och it- och regionminister Anna-Karin Hatt tidigare i veckan deltog på ett högnivåmöte i Luleå om gruvindustrins framtid lyfte de fram vikten av att få in fler invandrare och ungdomar i gruvbranschen.

– Inom Sveriges Åkeriföretag Norr ligger vi här steget före genom det banbrytande EU-projektet "Förare på väg" där vi har ansatsen att skapa mer utrymme i transportbranschen för ungdomar, invandrare och kvinnor, säger Elisabeth Wiklund, projektledare för Förare på väg.

"Förare på väg" startades i januari 2011 efter att ha beviljats 7,2 miljoner kronor i stöd, varav 3,6 miljoner kommer från Europeiska socialfonden och resten av pengarna utgörs av nationell finansiering.

– Detta är faktiskt den största EU-satsningen någonsin i Sverige på kompetensutveckling inom transportbranschen. Den kommer mycket lägligt nu när trycket på nya förare är så stort inom gruv- och skogsindustrin, konstaterar Elisabeth Wiklund.

Ett huvudspår i projektet är att förbättra praktiken för de elever som går transportgrenen på gymnasieskolans fordonsprogram.

– Den nuvarande praktiken fungerar inte bra. Det finns ett stort behov av fler praktikplatser och bättre utbildade handledare ute på företagen, säger Dick Sundberg, regionansvarig i Norrbotten för Sveriges Åkeriföretag Norr.

#### Ett välkommet tillskott

Projektet kommer att tillskapa resurser för samordning av praktikplatser för gymnasieskolor i Norr- och Västerbotten som har ett fordonsprogram med transportgren.

– Det är ett välkommet tillskott. Kan vi inte erbjuda bra praktikplatser får ju inte eleverna en tillräckligt bra inblick i hur jobbet fungerar i verkligheten, säger Tommy Lindmark, rektor på Anderstopsskolan i Skellefteå.

Olika typer av utbildningar kommer att erbjudas till 500 förare, 50 handledare för praktikanter, 50 lärare och 30 ledare inom åkerisektor och skolor.

– Vi kommer även att göra en omfattande satsning på att nå blivande unga åkeriföretagare, berättar Elisabeth Wiklund och inflikar att cirka 55 procent av dagens åke-

riföretagare är över 55 år.

Främst kommer det att handla om interaktiva utbildningar och sociala medier ska användas för massutbildningen av förare.

– Det är ett nytänk med interaktiv pedagogik för att kompetenshöja, förändra attityder och beteenden samt skapa sociala nätverk för förarna, säger Elisabeth.

### **Ett guldläge för ungdomarna**

Efterfrågan på kompetenta lastbilsförare i norra Sverige har ökat dramatiskt under det senaste året.

– Det är främst den expansiva gruvindustrin i Norrbotten som skriker efter lastbilsförare. Jag skulle vilja säga att våra elever på transportgrenen just nu har ett guldläge, säger Tommy Lindmark.

Dick Sundberg är naturligtvis glad över att det går så bra för gruvindustrin. Men han ser med oro på att deras stora förarbehov riskerar att åderlåta övriga transporter.

– För att lösa bristen på förare måste vi dels få fler ungdomar att söka sig till fordonsprogrammets transportgren och dels vässa utbildningarna. Här spelar bra praktikplatser en viktig roll, menar han.

Under högnivåmötet om gruvindustrins framtid betonade it- och regionminister Anna-Karin Hatt att den långsiktiga arbetskrafts- och kompetensförsörjningen är en av de viktigaste prioriteringarna för att möjliggöra tillväxt i Sverige. Därför har regeringen gett alla län i uppdrag att etablera regionala kompetensplattformar.

– Det är ett bra initiativ och vi ska göra allt som står i vår väg för att se till så att det finns kompetenta lastbilsförare som både kan sköta malmtransporterna och övriga transporter och därmed bidra till den ekonomiska utvecklingen i Sverige, avslutar Dick Sundberg.

Mer information: Dick Sundberg, regionansvarig i Norrbotten för Sveriges Åkeriföretag Norr, 070-25 30 221

Pressbilder: [www.forarepavag.se](http://www.forarepavag.se)



EUROPEISKA UNIONEN  
Europeiska socialfonden